



EEN SPAARZAME,
GROENE EN
SOCIALE PROVINCIE

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2015 - 2019



PROVINCIALE STATEN
NOORD-HOLLAND

SP-lijsttrekker Remine Alberts

“DE PROVINCIE MOET VOORAL BESCHEIDEN ZIJN”



Remine Alberts is nu vier jaar lid van Provinciale Staten en opnieuw de lijsttrekker. “De afgelopen periode heb ik gezien hoe de provincie Noord-Holland met het grootste gemak geld uitgeeft aan projecten waarvan je je kunt afvragen wat de Noord-Hollander daar nu aan heeft.

Dieptepunt waren de praktijken van voormalig VVD-gedeputeerde Ton Hooijmaijers die geld aannam in ruil voor vastgoed-deals met de provincie. Megalomane projecten uit de Hooijmaijers-tijd lopen nog steeds door. De SP wilde daarover een provinciale parlementaire enquête, maar de andere partijen hielden dat tegen. De gedeputeerden gaven samen nog steeds een miljoen per jaar uit aan dienstauto's en taxi's. Ook dit stelde de SP aan de kaak. Er gaan nog steeds tientallen miljoenen naar overbodige wegen, nutteloze 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer' projecten, ongerichte steun aan grote ondernemingen en sponsoring.

Ondertussen breekt de provincie het openbaar vervoer systematisch af, worden kleine dorpskernen aan hun lot overgelaten en is men bezig om de natuur te privatiseren. Ook dit jaar hief de provincie weer vijf buslijnen op. De SP was de enige die zich daar tegen heeft verzet. Wij willen geen uitgekleeft vervoer met belbusjes en buurtbussen. Dat daarbij ook nog eens een zwaar beroep op vrijwilligers wordt gedaan, gaat echt te ver.

De provincie Noord-Holland heeft dus nog steeds veel geld te besteden. Dat geld kan veel beter uitgegeven worden aan het helpen oplossen van de winkelleegstand of het behoud van buurt- en dorpshuizen en andere voorzieningen voor de mensen. Zo houden we de dorpskernen leefbaar. Dat is nu juist wat de Noord-Hollander raakt. Het zou de provincie sieren om zich de komende jaren bescheiden op te stellen en nu eens naar de Noord-Hollanders te luisteren en het geld uit te geven aan zaken waar de Noord-Hollanders wel iets aan hebben. Als de provincie zich met alle Noord-Hollanders zou bezighouden, dan pas kun je zeggen dat de provincie er is voor iedereen.”

EEN SPAARZAME, GROENE EN SOCIALE PROVINCIE

Op 18 maart gaat Nederland naar de stembus. U mag dan zeggen hoe het de komende jaren verder moet in onze provincie en ons land. Op 18 maart telt uw stem dubbel: u kiest niet alleen wie er in de nieuwe Provinciale Staten komen, maar ook hoe de Eerste Kamer de komende vier jaar eruit zal zien.

Kiezen we voor het huidige beleid waarmee onze publieke voorzieningen en de georganiseerde solidariteit worden afgebroken of voor een land waarin menselijke waardigheid, gelijkwaardigheid en solidariteit de centrale uitgangspunten zijn? Kiezen we voor een opgetuigde provincie die dient te fuseren met andere provincies of gaan we voor een provincie die de menselijke maat centraal stelt en zich bescheiden en dienstbaar opstelt?

In dit verkiezingsprogramma laten wij zien waar de SP in Noord-Holland zich de komende jaren voor in wil zetten.

Met een stem op de SP maakt u een einde aan het kille afbraakbeleid van het kabinet Rutte-Asscher. Dit kabinet kiest ervoor de kosten van de crisis af te wentelen op burgers die part noch deel hadden aan de oorzaken ervan. Tegelijkertijd worden de oorzaken van de crisis niet bestreden en mede daarom komen steeds meer mensen aan de kant te staan. Op dit moment hebben PvdA en VVD geen meerderheid in de Eerste Kamer. De regering wordt overeind gehouden door de drie gedoogpartijen, D66, ChristenUnie en SGP. Zij zorgden er samen

met PvdA en VVD ervoor dat huurders meer voor hun woning moeten betalen, zieken meer voor hun zorg en dat mensen zonder werk gekort worden op hun uitkering. Een sterke SP in de Eerste Kamer is de beste garantie tegen dit beleid.

Met een stem op de SP kiest u voor een bescheiden, groene, sociale provincie. De SP pleit voor een meer bescheiden provinciebestuur. Geen geld meer voor prestigeprojecten. De afgelopen jaren heeft de SP zich met succes verzet tegen de plannen van minister Plasterk om Noord-Holland te laten fuseren met Flevoland en Utrecht. Wij vinden deze megaprovincie een ondoordacht plan. De SP wil de inwoners van Noord-Holland, gemeenten met beperkte middelen en aan maatschappelijke organisaties zo veel mogelijk de ruimte geven om zich maximaal voor de samenleving in te zetten. Dat betekent zoveel mogelijk inspraak en zo weinig mogelijk bureaucratie en geldverspilling. De SP kiest ervoor om onze provincie niet dicht te bouwen, maar om voldoende groene ruimte over te houden voor natuur en recreatie. Zo blijft Noord-Holland een fijne plek om te wonen.

Op de volgende pagina's vindt u een verdere uitwerking van onze plannen voor de komende jaren.

Wij hopen dat wij op 18 maart op uw stem mogen rekenen.

BESTUUR

Vergeleken met de gemeenten en het rijk is de provincie weinig zichtbaar. Toch zijn er veel inwoners van de provincie Noord-Holland die kritisch meedenken met het bestuur. Zeker als het gaat om ruimte, groen en natuur heeft het provinciebestuur tegenover hen dikwijls als houding: de provincie heeft altijd gelijk. Provinciale stukken worden opvallend vaak "geheim" verklaard.

De provincie kent een "duaal bestuur", waarbij een aantal taken geheel aan gedeputeerde staten worden overgelaten.

De provincie is bepaald niet zuinig als het gaat om allerlei luxe voor bestuurders of provinciale kantoorgebouwen.

Onder de vlag van modieuze privatisering en verzelfstandiging besteedt de provincie veel taken uit.

De provincie zet stevig in op de fusie van gemeenten, vaak zonder aantoonbare voordelen en vaak tegen de zin van de inwoners.

Om de provinciale taken uit te voeren heeft de provincie allerlei verordeningen en regels.

De kwaliteit van de regionale media staat onder druk, onder meer door bezuinigingen en bij de traditionele gedrukte media ook door verlies aan betalende lezers.

DE SP WIL:

- Een provincie die dicht bij de mensen staat. En tegelijk een centrale regie oppakt om verschillen en ongezonde concurrentie tussen gemeenten te voorkomen
- Altijd goed onderzoeken en serieus afwegen of ideeën en wensen van inwoners kunnen worden overgenomen in het provinciaal beleid
- Geen gebruik maken van de mogelijkheden van de Crisis- en herstelwet waarmee democratische rechten worden ingeperkt
- Zo sober mogelijke voorzieningen voor het provinciebestuur en statenleden
- Altijd bestuurlijke integriteit, en dus geen reizen, diners, golfweekends etc. op kosten van derden ter vermindering van de schijn van belangenverstrengeling
- Niet meegaan in het beleid dat de markt alles beter kan dan de overheid
- Investeren in kennis en bekwaamheid van provincieambtenaren en in doelmatigheid van werkprocessen, zodat de provincie vakkundig en doelmatig werkt, en zodat externe deskundigheid alleen nog in noodgevallen hoeft te worden ingehuurd
- Eerlijke beloning van stagiaires en deze niet inzetten als bezuiniging op loonkosten en niet ten koste van reguliere arbeidsplaatsen
- Reorganisaties van de provinciale organisatie alleen als er een duidelijk doel is zoals kwaliteitsverbetering en meer slagvaardigheid
- Diensten en producten die de provincie inkoopt op de markt – variërend van wc-papier tot aannemerswerk – blijven inkopen op basis van transparante en eerlijke aanbestedingen, waarbij aanbieders met de minste transportkilometers voorrang krijgen
- Terughoudendheid met publiek-private samenwerking waarbij de verdeling van verantwoordelijkheid en financiële risico's ongunstig kan uitpakken voor de provincie
- In (subsidie)overeenkomsten beperkingen aan de hoogte van beloning van bestuurders en managers
- Een commissie van provinciale staten, die elk jaar alle verordeningen en regels van de provincie naloopt om te kijken of ze nog nuttig zijn
- "Duaal bestuur" bestuur niet als smoesje laten gebruiken om provinciale staten buiten besluitvorming te houden
- Een plan voor fusie van gemeenten alleen door laten gaan na een referendum met positief resultaat, en onder voorwaarde dat het gemeentehuis per fiets en openbaar vervoer te bereiken is, er aantoonbare financiële of kwaliteitsvoordelen zijn, en in de gefuseerde gemeente in de verschillende kernen loketten openblijven
- Geen tijd en energie meer besteden aan plannen voor fusie van provincies
- Inzet voor gelijke rechten voor iedereen, en uitbannen van elke vorm van discriminatie, in het provinciaal beleid en binnen de provinciale organisatie
- Actief meewerken aan behoud van onafhankelijk regionale media, en voor wat betreft de regionale dag- en weekbladen door daarin zoveel mogelijk te adverteren, waarbij de provincie zich uiteraard op geen enkele wijze mengt in het redactioneel beleid
- Provinciale stukken uitsluitend "geheim" verklaren als de provincie of derden door openbaarmaking aantoonbaar financiële schade kunnen lijden.
- Samenwerken met alle andere democratische politieke partijen die niet discrimineren en geen mensen uitsluiten

FINANCIËN

De Provincie Noord-Holland staat nog steeds in een kwade reuk als het gaat om geld. Eerst was er het schandaal met de Landsbanki. Op deze bank stalde de provincie voor een aantrekkelijke rente geld dat was verkregen met de verkoop van de NUON-aandelen. De bank ging failliet, en onzeker was of het geld ooit nog terug zou komen. Daarna kwam de corruptie van gedeputeerde Hooijmaijers.

Mede dankzij de SP kwam aan het licht dat de provincie voor dienstauto's en taxi's voor de commissaris van de koning en de zes gedeputeerden jaarlijks meer dan een miljoen euro uitgaf. Ook wordt veel geld besteed aan eten en drinken. Door toedoen van de SP werd er fiks gekort op dit soort uitgaven, al is het nog niet genoeg.

Nog steeds maakt het provinciebestuur voor zichzelf reclame als "ondernemende provincie". In de praktijk betekent dit dat er veel geld gaat naar subsidies voor ondernemers.

Onduidelijk is meestal wat deze subsidies opleveren. Ondernemende provincie betekent voor het provinciebestuur vooral veel geld uitgeven aan wegen, industrieterreinen en promotie.

Soms gaat er ook provinciaal geld naar gemeenten zonder dat daar een duidelijke regeling aan ten grondslag ligt.

De provincie wil zich tegelijkertijd beperken tot kerntaken en volgt daarbij een advies van CDA-kamerlid Ladders: de zogenaamde Ladders-taken. Ook hierin staat ongecontroleerd subsidie blijven pompen in de economie voorop, terwijl nuttige provinciale voorzieningen en taken voor de Noord-hollanders zouden moeten worden gestopt.

In de periode van 2013 tot 2017 dalen de jaarlijkse uitgaven van de provincie van 800 miljoen naar 350 miljoen. Voor een deel komt dit door de overheveling van de jeugdzorg van de provincie naar de gemeenten. Maar ook worden voorzieningen waar inwoners profijt van hebben wegbezuinigd. De provinciale coalitie van VVD, PvdA, D66 en CDA weigerde aan te geven hoeveel arbeidsplaatsen daardoor direct en indirect verloren gaan. Waarschijnlijk zijn dit er meer dan er bijkomen door allerlei subsidies en faciliteiten ten behoeve van het bedrijfsleven.

De provincie heeft in 2009 900 miljoen ontvangen uit de verkoop van het provinciaal aandeel in Nuon. Het grootste deel daarvan is inmiddels uitgegeven of bestemd voor wegeaanleg en infrastructuur voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Maar ook ging 50 miljoen naar de nieuwbouw van het provinciehuis. Er is nog minstens 300 miljoen over.

DE SP WIL:

- Als kerntaken: voorzieningen waarvan alle inwoners van de provincie kunnen profiteren, met de nadruk op verbetering van de leefbaarheid, stads- en dorpsverbetering, behoud van voorzieningen in kleine kernen, en zorg en cultuur met een bovengemeentelijk karakter
- Provinciale fondsen voor leefbaarheid vergroten, met sterke invloed van bewoners en gemeenten
- Geen bezuinigingen op voorzieningen, tenzij is aangetoond dat zij geen nut meer hebben
- Bij elk bezuinigingsvoorstel laten aangeven hoeveel arbeidsplaatsen daarmee direct en indirect verloren gaan
- Uitgaven voor verbetering en stimulering van de economie uitsluitend nog, als vooraf is aangetoond wat we er voor terugkrijgen
- Stoppen met sponsoring van commerciële evenementen en provincie-marketing
- Financiële steun aan gemeenten alleen op grond van heldere en consequente regels maar zeker niet voor prestige-projecten of het afdekken van financiële blunders
- Het restant van de NUON-gelden zo nodig inzetten voor het in stand houden van voorzieningen zoals busdiensten, groen en natuur, in plaats van voor asfalt en beton
- Geen zaken meer doen met personen en bedrijven die op enigerlei wijze betrokken zijn geweest bij de corruptie van ex-gedeputeerde Hooijmaijers
- Een commissie van provinciale staten, die elk jaar van één hoofdstuk van de jaarrekening van de provincie alle bonnetjes controleert om te zien waaraan het geld allemaal is uitgegeven



De SP wil per jaar:

bezuinigen

dienstauto's, feestjes etc.	0,5
beloning managers	0,5
consultants en adviseurs	1,8
sponsoring	0,2
ongerichte subsidies economie	2
bouw kernreactor Petten	1
uitstel bouw zeeluis	2
wegenaanleg	10
HOV-projecten	4

meer uitgeven aan

advertenties in regionale media	0,3
verbetering leefbaarheid	4
natuur en recreatie	2
milieutoezicht en milieuorganisaties	0,6
transformatie winkelstraten	1,5
provinciaal energiebedrijf en duurzame energie	0,6
uitbreiding busdiensten	4
gratis ov ouderen	2
aanleg spoor en lightrail	5
fietspaden	1
cultuur	1

Totaal

22

22

De bedragen zijn in miljoen euro. Bij investeringen zijn de bedragen per jaar: het bedrag van de investering gedeeld door het aantal jaren waarin de investering wordt afgeschreven/afbetaald. In 2015 geeft de provincie Noord-Holland 400 miljoen euro uit.



ECONOMIE

Iedere Noordhollander die wil werken heeft recht op een goede baan. Als gevolg van bezuinigingen van de provincie gaan veel banen in de publieke sector en toeleverende bedrijven verloren. Tegelijkertijd geeft de provincie veel subsidies ter stimulering van de economie. Onduidelijk is echter wat het effect is van deze subsidies. Bij de vervanging van de kernreactor in Petten (Pallas) is de provincie zelfs medefinancier van een productieproces dat naar verwachting snel verouderd is en niet langer commercieel interessant.

Uit onderzoek van Buck Consultants uit 2013 bleek dat er in Noord-Holland Noord een groot overschot is aan bedrijventerreinen: het aanbod is zeven keer zo groot als de behoefte.

In het Noordzeekanaalgebied zullen waarschijnlijk nog nieuwe bedrijven komen, waarvan een deel in relatie tot havenactiviteiten.

Vanwege veranderd reisgedrag – met name omdat de hubfunctie van Schiphol gedeeltelijk wordt overgenomen door vliegvelden in het Midden- Oosten – zal de groei van het aantal passagiers op Schiphol waarschijnlijk afvlakken.

In de detailhandel verdwijnen veel banen in winkelstraten en kleine winkelcentra.

Het aantal inwoners van Noord-Holland Noord neemt de komende jaren verder af. Bevolkingsgroei is nog wel te verwachten in en om Amsterdam.

DE SP WIL:

- Geen bezuinigingen van de provincie die leiden tot het verdwijnen van werkgelegenheid in zinvolle taken in de publieke sector, en investeren in voorzieningen
 - Geen vervanging van betaald werk door vrijwilligerswerk
 - Subsidie voor stimulering van de economie uitsluitend als dit aantoonbaar nieuwe arbeidsplaatsen oplevert en als de subsidie daarmee in redelijke verhouding staat, en dan niet alleen in stenen (de 'harde' sector), maar ook in mensen (de 'zachte' sector)
 - Economisch beleid gericht op stimulering van schone en niet ruimte-intensieve werkgelegenheid, met nadruk op arbeid met kwaliteit
 - Meer stage- en leerwerkplekken voor mensen met (V)MBO-opleiding
 - Geen financiële steun aan de bouw van de nieuwe kernreactor Pallas in Petten, omdat veel ziekenhuizen inmiddels zelf isotopen maken die goedkoper zijn, waardoor Pallas een economisch onverantwoorde investering is
 - Geen aanleg van nieuwe bedrijventerreinen in Noord-Holland Noord, verrommeling van het landschap tegengaan, en nieuwe bedrijfsvestigingen concentreren op bestaande bedrijventerreinen, zo nodig door herstructurering
 - De economie van de Noordkop verbeteren door verbetering van de onderwijsfaciliteiten en de bereikbaarheid, door dubbelspoor op de lijn Heerhugowaard – Den Helder
 - Ondersteuning van gemeenten bij versterking, instandhouding of transformatie van buurtwinkelcentra en winkelstraten, ook met kennisvermeerdering en onderzoek
- Geen nieuwe weidewinkels, outletstores en winkelcentra en geen nieuwe winkelbranches toestaan buiten bestaande winkelgebieden
 - Uitbreiding van bestaande winkelcentra toestaan met eenmalig maximaal 500 m2 per winkelcentrum en uitsluitend indien dit aantoonbaar niet leidt tot leegstand of aantasting van het voorzieningenniveau elders, en met regionale afstemming tussen gemeenten
 - In krimpgebieden het gebruik van innovatie binnen de detailhandel stimuleren, door bijvoorbeeld gezamenlijke afhaalpunten of bezorgdiensten te organiseren, zodat het voorzieningenniveau in krimpregio's op peil kan worden gehouden
 - Geen verdere groei van het aantal vluchten op Schiphol en geen ombouw van vliegveld Lelystad tot burgerluchthaven
 - Beperking van de geluidsoverlast van Schiphol zonder dat daar tegenover concessies aan de luchtvaart staan
 - Vervanging van de zeesluis in IJmuiden, echter niet vóór 2025
 - Geen verdere uitbreiding van de Amsterdamse havens richting het westen naar de Houtrakpolder en Wijkermeerpolder, met de Machineweg als absolute grens, maar beter benutten van de huidige ruimte in de havens
 - Ontwikkeling van de havenactiviteiten in het Noordzeekanaalgebied en in Den Helder niet in concurrentie met andere havens in Nederland, maar in goede afstemming en samenwerking

RUIMTE EN WONEN DE SP WIL:

Over het algemeen is er in Noord-Holland een overschot aan koopwoningen. Een tekort op de woningmarkt doet zich vooral voor bij de vraag naar betaalbare huurwoningen. Onderzoek van EIB in opdracht van de provincie heeft aangetoond dat nieuwbouw van woningen in bestaand bebouwd gebied nauwelijks duurder is dan in uitleggebieden. Een ander onderzoek van RIGO liet zien dat er in bestaand bebouwd gebied veel meer ruimte is voor nieuwe woningen dan gedacht.

Veel bouwgrond in buitengebieden is opgekocht door private investeerders en projectontwikkelaars. Een deel van die grond is doorverkocht aan gemeenten. Nu de behoefte aan nieuwbouw is afgenomen moeten veel gemeenten afboeken op de waarde van deze grond. Dat brengt sommige gemeenten in grote problemen, waardoor zij nog meer bezuinigen op voorzieningen voor de inwoners.

Een beperkte mogelijkheid om de rol van projectontwikkelaars uit te sluiten is collectief particulier opdrachtgeverschap, waarbij een groep toekomstige huizenbezitters zelf de rol van projectontwikkelaar vervult en commerciële projectontwikkelaars buiten spel worden gezet.

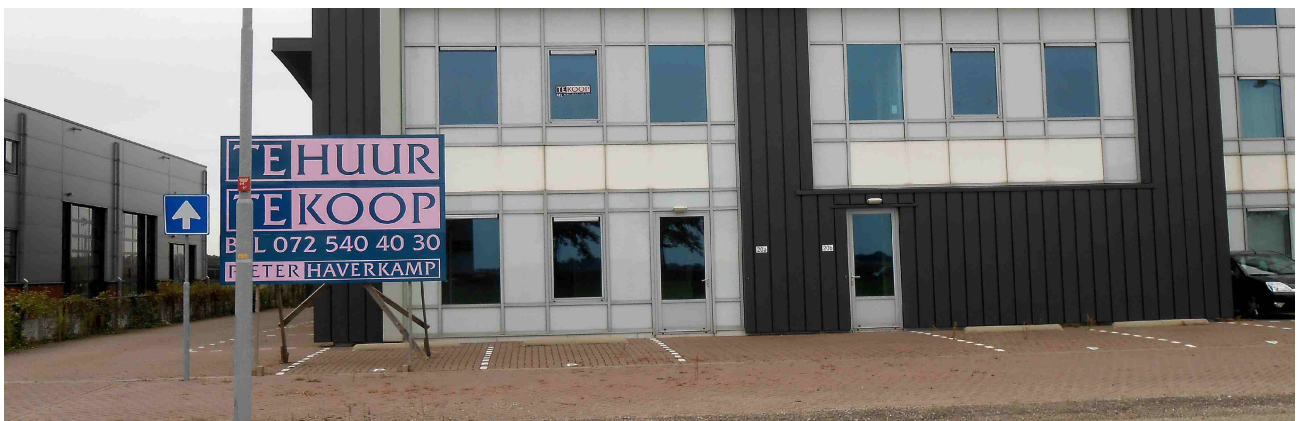
De provincie kan de gemeenten beperkingen opleggen bij plannen voor uitbreiding van industrie, agrarische activiteiten, kantoren en woningen.

Voor de kleinere gemeenten verdeelt de provincie rijksgeld voor stadsvernieuwing, het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV). Het ISV wordt echter opgeheven. De provincie heeft ook een eigen fonds voor stads- en dorpsontwikkeling.

In delen van Noord-Holland Noord is al krimp of wordt krimp verwacht.

- Nieuwbouw van woningen binnen bestaand bebouwd gebied, echter zonder aantasting van de woon- en leefkwaliteit voor de mensen die daar al wonen
- Stimuleren van aanbod van betaalbare huurwoningen en verbeteren van de toegankelijkheid van de woningmarkt voor lage en middeninkomens en zorgen voor voldoende woningen voor ouderen en zorgbehoevenden en koopwoningen voor starters en – ook omdat daardoor minder jonge inwoners en jonge gezinnen wegtrekken uit krimpgebieden
- Inkomsten uit verkoop deelnemingen (NUON) en uit dividenden inzetten voor verbetering van de leefbaarheid
- ISV-geld en het provinciaal fonds stads- en dorpsontwikkeling allereerst inzetten voor de verbetering van woonbuurten, buurtwinkelcentra en winkelstraten en niet ongericht in "de economie"
- Hulp van de provincie aan gemeenten bij het maken van ISV-plannen en bij maatregelen om in krimpende dorpen het voorzieningenniveau op peil te houden en om de gevolgen van krimp te verzachten
- Krimp tegengaan door niet te bezuinigen op provinciale voorzieningen zoals openbaar vervoer
- Doorgaan met het ondersteunen van particulier collectief opdrachtgeverschap
- Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zo veel mogelijk bij bestaande haltes, stations en knooppunten van openbaar vervoer, maar niet als dit ten koste gaat van groen en natuur
- Op de provinciale regels voor de bescherming van groen, natuur en open gebied geen uitzonderingen, ontheffingen en vrijstellingen meer toestaan
- Agrarische gebouwen die niet meer worden gebruikt - dat wil zeggen boerderijen met cultuurhistorische of monumentale waarde - laten hergebruiken als woon- of bedrijfsruimte

- Subsiëring van verplaatsing of hergebruik van gebouwen en bedrijven in landelijk gebied (Ruimte voor Ruimte) als het landschap er echt mooier van wordt en de provinciale bijdrage binnen de perken blijft
- Zorgboerderijen toestaan, op voorwaarde dat het gebruik ervan financieel mogelijk is voor iedereen
- Renovatie van leegstaande kantoor- en bedrijfsruimte, in plaats van nieuwbouw
- Ruimtelijke kwaliteit voorop laten staan, ook door middel van een onafhankelijke advies-commissie (ARO)



LANDBOUW, NATUUR, GROEN EN RECREATIE

DE SP WIL:

Nederland is de één na grootste voedselexporteur ter wereld. In Noord-Holland zijn 5.000 agrarische bedrijven waar ruim 40.000 mensen werken. Voor een deel is dit te danken aan de excellente kennis in de Nederlandse land- en tuinbouw. Aan de andere kant kunnen vraagtekens worden gezet bij het economisch nut van de inzet van buitenlandse werknemers in agrarische bedrijven in Noord-Holland. De agrarische producten worden vaak weer uitgevoerd naar het buitenland. In Nederland blijft dan alleen de winst achter. Als op deze manier niet-lokaal wordt geproduceerd, leidt dit bovendien tot onnodige milieubelasting door onnodig lange-afstandsvervoer.

Wat er in Noord-Holland nog aanwezig is aan natuur en groen is mede te danken aan de beschermende functie van de provincie. Wel zijn er erg veel verschillende organisaties die zich bezighouden met beheer van natuur. Soms ook heeft de provincie de bescherming van groen en natuur te veel uit de vingers laten glippen, zoals in het Groene Hart.

De provincie betaalt aan agrariërs vergoedingen voor schade die in het wild levende dieren veroorzaken. Maar ook worden deze dieren gedood, door vergassing of afschieten.

- Stimulering van (lokale) ecologische land- en tuinbouw en beperking van het gebruik van bestrijdingsmiddelen
- Multifunctionele agrarische bedrijven mogelijk maken, door het toestaan van combinatie van agrarische activiteiten met bijvoorbeeld zorgfuncties, kinderopvang en agrotourisme
- Geen megastallen, geen industriële (pluim)veeteelt en geen maximale groei van agrarische activiteiten
- De maximale omvang van bouwblokken (schuren en loodsen) op agrarisch terrein niet vergroten
- Huisvesting van tijdelijke werknemers van agrarische bedrijven uitsluitend in fatsoenlijke woningen in woonwijken
- Streng beleid tegen stikstof (mest) in de bodem
- Strengere eisen aan mestvergiftiging, en afbouw van onveilige vergistingsmethoden in vijftien jaar
- Stimulering van hygiënische mestraffinage voor teruggewinning van onmisbare grondstoffen (fosfaat en stikstof), en teruggewonnen grondstoffen zoveel mogelijk inzetten ter vervanging van kunstmest
- Geen medewerking aan de vestiging van gentech-bedrijven
- Een grotere invloed van organisaties als Dierenbescherming, Faunabescherming en Vogelbescherming op het provinciaal beleid voor dieren en dierenwelzijn



- Weidevogelbeheer door agrariërs blijvend financieel ondersteunen
- Zogenaamd schadelijke dieren zoals ganzen niet doden maar verjagen of lokken naar gebieden waar zij geen schade aanrichten
- Waar mogelijk uitbreiding van natuur en groen, en in elk geval afmaken van de Ecologische Hoofd Structuur
- Meer aandacht voor behoud en bescherming van plantsoenen en tuinen binnen bestaand bebouwd gebied
- Strenger toezicht tegen ongewenste ontwikkelingen in het Groene Hart
- Geen bezuinigingen op natuurbeheerorganisaties
- Betrokkenheid van omwonenden bij natuurbeheer stimuleren en financiële steun geven aan organisaties die hen daarbij ondersteunen
- Bevordering van een logische structuur van natuurbeheerorganisaties, zonder echter de nadelen van schaalvergroting
- Zorgen dat de verscheidenheid in natuur- en recreatiegebieden blijft bestaan, en vooral voor inwoners van Noord-Holland die in hun eigen woonomgeving weinig groen hebben
- De beheerskosten van recreatiegebieden niet beperken door het toestaan van commerciële activiteiten maar door efficiënter beheer
- Met extra fondsen zorgen dat historisch erfgoed in de recreatiegebieden, zoals Fort Benoorden, behouden kan blijven
- Bevorderen van ecologisch beheer van recreatiegebieden
- Financiële steun aan agrarische bedrijven voor hun bijdrage aan natuur- en groenbeheer als volwaardige partij, en integratie van agrarische activiteit en natuurbeheer, zonder top-down-beleid van de provincie
- Beperking van de overheadkosten van de uitvoering van subsidieregelingen voor natuurbeheer
- Behoud en uitbreiding van stiltegebieden en verbod op plezierjacht in deze gebieden
- Geen bouw van bungalowparken in groen-, natuur- en recreatiegebieden



MILIEU

DE SP WIL:



De provincie is vooral verantwoordelijk voor het milieutoezicht op grotere bedrijven met gevaarlijke productieprocessen. Het provinciaal milieutoezicht is ondergebracht bij regionale uitvoeringsdiensten, die ook vergunnings- en handhavingstaken verrichten voor de gemeenten.

Voor de luchtkwaliteit is de provincie in het bijzonder verantwoordelijk bij eigen projecten zoals wegeaanleg en -uitbreiding en bij milieuvergunningen aan grote bedrijven. De bestaande Europese norm voor fijnstof wordt op te veel plaatsen in Noord-Holland nog overschreden. Bovendien hebben deskundigen inmiddels gezegd dat voor de gezondheid de norm verder zou moeten worden aangescherpt.

De provincie wil de subsidie voor de Milieufederatie Noord-Holland stoppen.

- Feilloze naleving en handhaving van de bestaande milieuregels met voldoende en adequaat opgeleide handhavers
- Waar verbetering van het milieu is bereikt dit niet aangrijpen als excuus om nieuwe, andere milieu-vervuilende activiteiten toe te staan
- Evaluatie van de werkwijze van de nieuwe regionale uitvoeringsdiensten, in ieder geval ook voor wat betreft klachtenafhandeling
- Uiterste terughoudendheid bij medewerking aan de vestiging of uitbreiding van bedrijven die milieuschade en overlast veroorzaken, waaronder stank en geluid – en bedrijven die een bedreiging vormen voor de veiligheid
- Strengere toepassing van regels ter voorkoming van geluids- en stankoverlast en onveiligheid
- Steun aan asbestsanering
- Gegarandeerd veilig beheer van bodemverontreinigingen
- Bij winning van aardwarmte goede waarborgen tegen risico's
- Milieuschade en kosten van woningisolatie tegen geluidshinder volledig verhalen op de vervuiler
- Een streng actieprogramma voor vermindering van de concentratie fijnstof in de lucht en bij rijk en Europa aandringen op verscherping van de normen
- Financiële steun aan organisaties die advies en hulp geven aan inwoners die zich inzetten voor een beter milieu

ENERGIE

De provincie stimuleert groene energieopwekking en energiebesparing. Bij windmolens is er vaak verzet van omwonenden. In het verleden was de provincie betrokken bij investeringsbedrijven in schone energie met een dubieuze reputatie. De provincie onderzoekt de mogelijkheid van oprichting van een eigen energiebedrijf voor de productie van duurzame energie. Tegelijkertijd stimuleert de provincie het energieverbruik door het aanmoedigen van het auto-verkeer door het aanleggen van nieuwe wegen.



DE SP WIL:

- Vanwege de klimaatproblematiek en de groeiende afhankelijkheid van energie uit het buitenland onze energievoorziening fundamenteel anders inrichten en het aandeel van fossiele brandstoffen terugdringen
- Steviger doorgaan met het bevorderen van groene energieopwekking en energiebesparing
- Een eigen provinciaal nutsbedrijf voor de opwekking van duurzame energie, waarin ook de energie-activiteiten van gemeentelijke bedrijven worden ondergebracht, zoals die van afvalverwerker HVC – en dit financieren met het restgeld van NUON – dit omdat de energieproductie beter niet aan de markt kan worden overgelaten en om buitenlandse energie-afname en fossiele brandstoffen te verminderen
- Windmolens concentreren in gebieden waar zo min mogelijk overlast is voor omwonenden en zo min mogelijk aantasting van het landschap, zoals in ieder geval in het havengebied van Amsterdam en op zee, op voldoende afstand van de kust, maar niet in de Waddenzee
- Stimuleren van de verhoging van de capaciteit per windmolen, zodat in totaal minder molens nodig zijn
- Plaatsing en gebruik van zonnepanelen stimuleren, en goede voorlichting naar de burger over het toepassen van zonnepanelen en de voordelen daarvan
- Lokale opwekking van zonne-energie vanuit lokale initiatieven ondersteunen en zorgen dat omwonenden zeggenschap hebben en meeprofiteren
- Onderzoek naar en stimuleren van getijdenenergie
- Een fonds om de afvalwarmtestromen op industrie-terreinen in kaart te brengen, en om zinvol gebruik van deze afvalwarmte mogelijk te maken
- Een actieprogramma voor een verschuiving van auto- en vliegtuiggebruik naar duurzamer middelen van vervoer
- Onder geen beding toestaan van schaliegaswinning

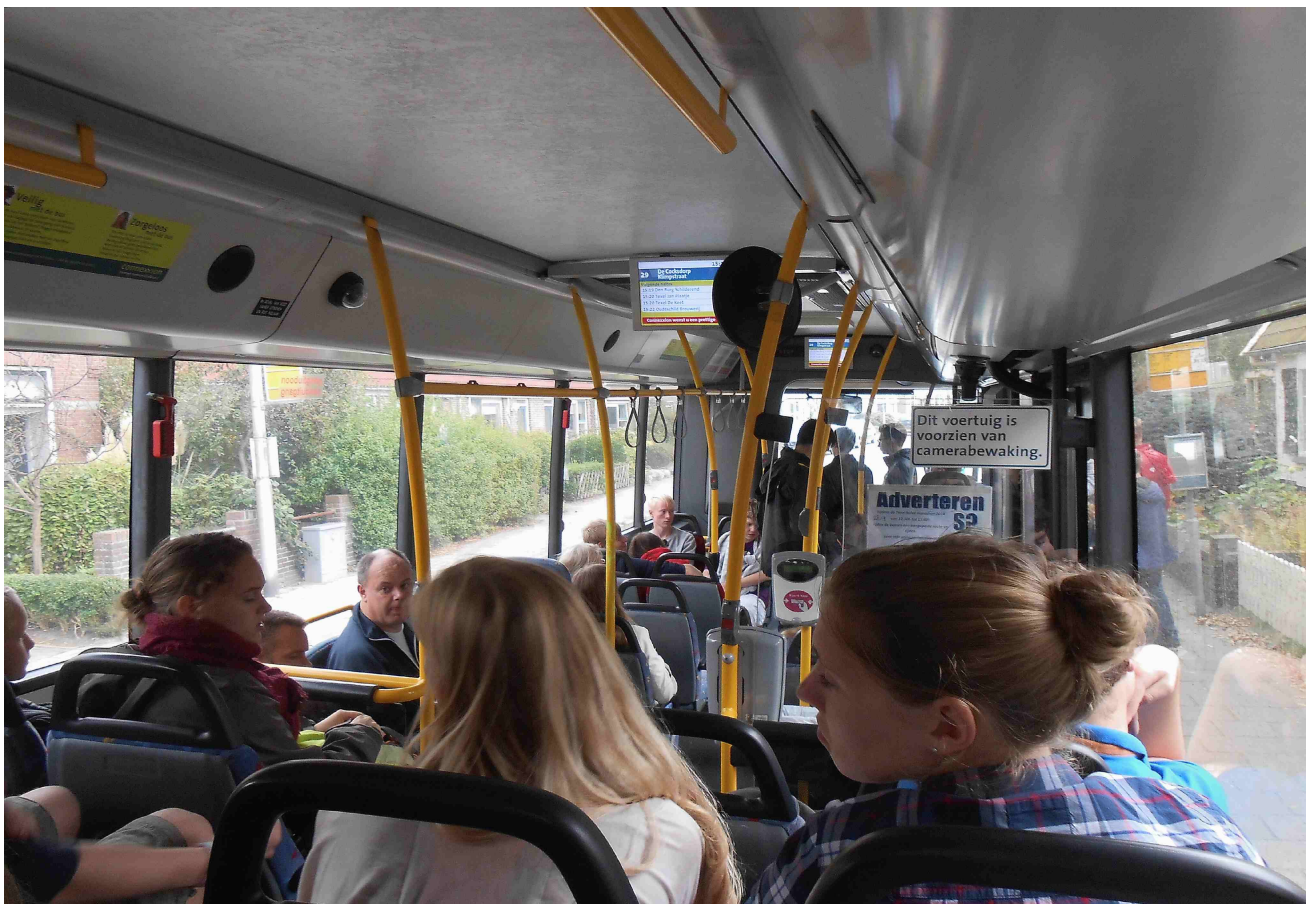
VERKEER EN VERVOER

DE SP WIL:

Ongeveer de helft van het provinciaal budget wordt besteed aan aanleg, verbreding en onderhoud van wegen. Nieuwe wegen worden aangelegd op basis van prognoses voor de groei van het autoverkeer, waarbij echter steeds meer vraagtekens kunnen worden gezet.

Ook steekt de provincie veel geld in de aanleg van infrastructuur voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer, echter uitsluitend busvervoer. Op de exploitatie van het openbaar vervoer wordt echter bezuinigd. Geld daarvoor krijgt de provincie van het rijk, en dat wordt steeds minder. De provincie vangt dit op door buslijnen op te heffen of te vervangen door buurtbussen die worden bestuurd door vrijwilligers. De tarieven van het openbaar vervoer zijn de afgelopen tien jaar verhoogd met een percentage ver boven de gemiddelde stijging van de kosten van levensonderhoud. Dit is een van de oorzaken waardoor het gebruik van het openbaar vervoer buiten de steden is afgenomen. Mede dankzij de SP is voorkomen dat de provincie nog weer een extra tariefsverhoging voor spitsreizigers kon opleggen.

- Alleen nog aanleg en uitbreiding van wegen indien de bestaande capaciteit ernstig te kort schiet en alternatieven ontbreken, dus in ieder geval geen aanleg van de Duinpolderweg of verdubbeling van de Vondelweg
- Rekening houden met de belangen van het landbouwverkeer
- Geen (financiële) medewerking aan aanleg en uitbreiding van wegen die behoren tot het rijkswegennet, zoals de doortrekking van de A8 vanaf Assendelft naar de A9 bij Heemskerk en nieuwe afslagen van rijkswegen
- Uitsluitend omlegging of ondertunneling van wegen indien daarmee de milieubelasting aanzienlijk wordt verminderd, tegen reële kosten, en wanneer eerst openbaar vervoeralternatieven serieus zijn onderzocht en niet mogelijk zijn gebleken
- Aanleg van een provinciaal netwerk van goede en brede fietspaden
- Geen investeringen in integrale projecten voor Hoogwaardig Openbaar busvervoer, maar oplossing van knelpunten in het ov-net door voorrang in verkeerslichtenregelingen en vrije banen op plaatsen



waar de bus vastloopt in het overig verkeer

- Zorgen voor voldoende P+R plekken en fietsenstallingen bij bushaltes en knooppunten van openbaar vervoer
- Om milieu- en comfortredenen drukke buslijnen vervangen door light rail
- Geen opheffing of frequentieverlaging van busdiensten of opheffing van haltes
- Scholieren en ouderen die nu gebruik maken van speciaal vervoer waar mogelijk weer gebruik laten maken van het gewone openbaar vervoer
- Bezuinigingen op de rijksbijdrage voor het openbaar vervoer opvangen door inzet van eigen provinciaal geld
- Geen tariefsverhogingen in het openbaar vervoer en geen verhoogde tarieven in de spits en op snelbuslijnen
- Gratis openbaar vervoer voor 65-plussers
- Een deltaprogramma voor het bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer, door een grootscheeps marketingprogramma, gedragsbeïnvloeding en tarievenacties
- Geen vervanging van reguliere lijndiensten door buurtbussen en belbussen, ook omdat deze vaak niet toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers
- Onderzoek naar het oprichten van een eigen provinciaal openbaar vervoerbedrijf
- Overleg en samenwerking met de provincies Utrecht en Flevoland voor verbetering van het interprovinciaal openbaar vervoer
- Meer belang hechten aan de adviezen van reizigersorganisaties in het ROCOV
- Heropening van de passagiersbootdienst IJmuiden – Amsterdam
- Bevordering van gecombineerd water/spoorvervoer, onder meer door heraansluiting van Zeehaven IJmuiden op het spoorwegnet



WATER EN KUST

De verantwoordelijkheid voor de waterbeheersing ligt allereerst bij de waterschappen. Maar ook de provincie is verantwoordelijk.

De provincie geeft veel geld uit aan het opleuken van straten en pleinen in badplaatsen, zonder dat badgasten daar om hebben gevraagd en zonder dat duidelijk is wat het oplevert.



DE SP WIL:

- In verband met de klimaatverandering intensief onderzoek naar de veiligheid en kwaliteit van waterwerken en waterkeringen
- Opheffing van de waterschappen en hun taken onderbrengen bij de provincie, zonder op de taken te bezuinigen
- Bevordering van de verkeersveiligheid op het water
- Alleen financiële steun aan projecten ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van bad- en kustplaatsen als de inwoners en bezoekers daar aantoonbaar op vooruit gaan
- Geen steun aan economische activiteiten in de Waddenzee waaronder de visserij, maar wel aan verbetering van de natuurwaarde van de Waddenzee met behoud van rust, ruimte en de dynamiek van de natuur en door herstel van schade aan (deel)ecosystemen
- Behoud van provinciale veren, met een laag of liever nultarief.

SPORT, SOCIALE EN CULTURELE VOORZIENINGEN

De taak van de provincie op het gebied van de jeugdzorg wordt overgedragen aan de gemeenten. Ook wil de provincie bezuinigen op andere sociale en culturele voorzieningen die wel een taak van de provincie blijven.

DE SP WIL:

- Alle mogelijke nazorg van de provincie bij de overdracht van de jeugdzorg van de provincie naar de gemeenten
- Meer steun voor kleinschalige musea in de provincie
- Provinciale musea één dag per week gratis toegankelijk maken, en voor kinderen altijd
- Regie van de provincie op het gebied van cultuur met een bovengemeentelijk karakter
- Geen bezuinigingen op het provinciale budget voor het in stand houden, ontwikkelen, toegankelijker en beleefbaar maken van cultuur, cultuurhistorie, cultureel erfgoed en monumenten
- Ondersteuning van cultuureducatie en amateurkunst
- Steun aan amateursport en deskundigheidsbevordering van leiders in de amateursport in plaats van steun aan grote commerciële sportevenementen en extra aandacht voor breedtesporten buiten competitieverband
- Kennisondersteuning voor organisaties en gemeenten door Sportservice Noord-Holland, met nadruk op krimpgebieden
- Steun aan behoud en uitbreiding van zwembaden inclusief het aanbod van schoolzwemmen
- Steun aan organisaties die zich inzetten voor het behoud van voorzieningen en leefbaarheid in kleine kernen

KANDIDATENLIJST

1	Remine Alberts	Amsterdam
2	Marnix Bruggeman	Amsterdam
3	Geert Ritsema	Amsterdam
4	Hans Bakker	Amsterdam
5	Wim Hoogervorst	Enkhuizen
6	Anna de Groot	Zaanstad Wormerveer
7	Carlien Boelhrouwer	Amsterdam
8	Roel Sint	Castricum
9	Dago Wellink	Diemen
10	Jim Haijen	Uitgeest
11	Filinta Karabulut	Diemen
12	Kees Hiep	Amsterdam
13	Marie-France van Oorsouw	Amsterdam
14	Ramon Boersbroek	Amsterdam
15	Carin Nijssen	Haarlem
16	Ferdinand Knaack	Waterland Uitdam
17	Chris Schaeffer	Amsterdam
18	Cor Hoekstra	Heerhugowaard
19	Mark van Dongen	Amsterdam
20	Gabriëlle Molica	Zaanstad Koog aan de Zaan
21	Thierry Degreef	Heerhugowaard
22	Martin Ooms	Heerhugowaard
23	Mienk Graatsma	Amsterdam
24	Marcel Olierook	Drechterland Wijdenes
25	Petra Gazendam	Castricum
26	Gerda Polman	Amstelveen
27	Margreet Keesman	Enkhuizen
28	Joep van Erp	Amstelveen
29	Jan-Pjotr Komen	Schagen
30	Jolande van Ketel Troost	Haarlem
31	Henk Post	Den Helder
32	Robin van Kouteren	Velsen IJmuiden
33	Roy Korbijn	Langedijk Noord-Scharwoude
34	Harald Bos	Uithoorn
35	Peter Dirks	Den Helder Julianadorp
36	Maita van der Mark	Diemen
37	Pien van der Kleij	Stede-Broec Bovenkarspel
38	Michel Duyx	Amstelveen
39	Henk Onderwater	Wormerland Wormer
40	Det van Kessel	Amstelveen
41	Bianca Verweij	Hilversum
42	Gerko Buist	Velsen IJmuiden
43	Sibel Ozogul-Ozen	Haarlem
44	Wim Stolk	Enkhuizen
45	Arjo Klamer	Hilversum
46	Nel Douw	Hoorn
47	Jakob Wedemeijer	Heerhugowaard
48	Jacob Kes	Waterland Monnickendam
49	Bert Putters	Drechterland Hem

Het verkiezingsprogramma
Noord-Holland is
een uitgave van

SP Noord-Holland

Amstelveenseweg 725
1081 JE Amsterdam

020 - 552 34 31
06 23 98 22 09

ralberts@sp.nl

Vastgesteld op de Regioconferentie
van de SP Noord-Holland op
25 oktober 2014