



Aan het college van Burgemeester en
Wethouder van de gemeente Enkhuizen

Enkhuizen, 15 september 2017

Betreft: Betreft schriftelijke vragen art. 40 RvO laagvliegroutes vliegveld Lelystad

Geacht college,

In april 2015 heeft de fractie van de SP de volgende vragen gesteld.:

- 1. Kan het college inzage geven in de aan- en uitvliegroutes?*
- 2. Is het college op de hoogte van de effecten qua geluidsoverlast en luchtkwaliteit voor Enkhuizen en omstreken voor de fase tot 2018, tot 2023 en vanaf 2033? Zo ja, wat zijn deze effecten en kan de raad daar inzage in krijgen? Zo nee, laat u zich hierover nog informeren?*

en daarbij de antwoorden gekregen zoals in uw bericht van 12 mei 2015.

In het Noord-Hollands Dagblad van 15 september 2017 lezen we verontrustende berichten over voorgenomen laagvliegroutes over de kop van Noord Holland en West-Friesland ten gevolge van de uitbreiding van vliegveld Lelystad. Luchthaven Schiphol wil meer ruimte maken voor toename van lijn- en vrachtluchten waardoor er minder plaats is voor vakantievluchten die daardoor moeten uitwijken naar vliegveld Lelystad, waardoor deze moet uitbreiden.

De fractie van de SP heeft hierover de volgende vragen:

In een fact-sheet van Lelystad Airport zijn de toekomstige vliegroutes van en naar Lelystad Airport te vinden (zie kaartje hieronder). Hier is te zien dat deze vliegroutes niet over West-Friesland zullen gaan.

1. Is het college door het Rijk of een andere organisatie op de hoogte gebracht van het voornemen van het verleggen van de laagvliegroutes over de Kop van Noord Holland en West-Friesland? Zo ja, wanneer bent u daarvan op de hoogte gebracht en wat was uw reactie?
2. Kloppen de antwoorden nog die u gegeven hebt op onze vragen van april 2015?

In de week 18 september zal de tweede kamer spreken over de laagvliegroutes van vliegveld Lelystad en in november zullen de definitieve routes worden vastgesteld.

3. Indien de laagvliegroutes verlegd gaan worden en de vakantievluchten laag over Enkhuizen en West-Friesland zullen gaan vliegen is bij u bekend wat de negatieve effecten op en gevolgen voor onze inwoners zijn op het gebied van gezondheid, geluidsoverlast en veiligheid? Wat gaat u doen om ons daartegen te beschermen?

De ambitie van de WF7 is om binnen een aantal jaren tot de top 10 van de meest aantrekkelijke regio's van het land te behoren. Mochten de laagvliegroutes over de regio West-Friesland gaan zal dit het leefklimaat maar ook het toeristisch klimaat verslechteren.

4. Gaat u met de WF7 de samenwerking zoeken om deze ambitie in stand te houden en hoe gaat u dit doen?

De Markerwadden worden aangelegd om de visstand in het IJsselmeer en daarmee de vogelstand te verbeteren.

5. Is bekend wat de effecten zijn op deze ontwikkeling als de laagvliegroutes over het IJsselmeer richting West-Friesland zullen lopen?

In de antwoorden staat dat Enkhuizen niet wordt genoemd in de MER omdat de vliegroutes niet over Enkhuizen gaan, waarmee de milieu- en geluidseffecten niet gemeten en daarmee niet bekend zijn.

6. Wat gaat u doen om deze effecten inzichtelijk te krijgen?

Wij zien uw schriftelijke beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Margreet Keesman
Raadslid SP