



Dames en heren,

In augustus jl. ontving de raad van Enkhuizen een raadsbrief van het college over het voorstel van Connexxion om o.a. buslijn 138 per december 2014 op te heffen. De reden hiervoor: te weinig reizigers maken gebruik van deze buslijn.

De provincie speelt een belangrijke rol bij de organisatie van het streekvervoer. Het openbaar vervoer is tegenwoordig veelal geprivatiseerd. De rol van de provinciale overheid is voornamelijk die van regisseur. Een regisseur die zorgt dat het openbaar vervoer goed geregeld is. Bereikbaarheid is erg belangrijk voor de inwoners van de provincie en dus ook van de streek waar buslijn 138 rijdt.

Zeker in een tijd waarin volop wordt opgezet op de participatiemaatschappij is het van groot belang dat het openbaar vervoer goed geregeld is. Als je nergens kunt komen kan je ook niet participeren.

Waarom maken te weinig reizigers gebruik van deze buslijn? En wat is eigenlijk te weinig? De keren dat wij met de bus zijn meegereden zaten er tussen de 7 en 10 reizigers in. Moeders met kindwagens en ouderen maar ook werkenden, studenten en scholieren.

Wij als SP zijn de straat opgegaan om handtekeningen op te halen en andere partijen sloten zich hierbij aan. De dorpsraden Andijk en Wervershoof, de SP StedeBroec en Progressief Westfriesland uit de gemeente Medemblik. Maar ook het Seniorenoverleg Enkhuizen (het overkoepelend orgaan van alle seniorenverenigingen) heeft college en gemeenteraad met klem gevraagd om hierin actie te ondernemen. Daarnaast zijn we door vele burgers aangesproken om dit bij u aan te kaarten.

Naast het ophalen van handtekeningen op straat zijn we ook een online petitie gestart. De burger is boos. De burger is boos omdat er de afgelopen jaren tal van wijzigingen in de dienstregeling en de route heeft plaatsgevonden.

Van halfuurs- naar uursdienst, verleggen van de route, andere tijden met als uiteindelijk resultaat dat er geen goede aansluiting is op de treinen en er niet wordt gestopt op plaatsen waar wel een halte zou moeten zijn.

Met als logisch gevolg dat over de hele route te weinig reizigers gebruik maken van deze lijnen. Maatregelen om meer reizigers in de bus te krijgen hebben het tegenovergestelde bereikt.

Het is toch van de gekke dat een busmaatschappij niet in staat is om in deze regio goed openbaar vervoer aan te bieden?

De mensen die nu nog in de bus zitten zijn hier compleet afhankelijk van. Leest u de opmerkingen die bij de online petitie erbij zijn gezet op uw gemak eens door. Maar ook bijvoorbeeld de brief die wij als fracties hebben ontvangen van een visueel gehandicapte student rechten, die zelfstandig met het openbaar vervoer naar de universiteit reist en hiervoor volledig afhankelijk is van deze buslijn.

De andere reizigers zijn de afgelopen jaren afgehaakt maar zouden heel graag een goede busdienst terug willen krijgen. Dat is wat wij horen op straat. Ik wil graag met de bus maar niet als die 3 minuten later aankomt dan de trein vertrekt.

Dames en heren, ik neem aan dat bij de aanbesteding een aantal voorwaarden zijn opgenomen over het openbaar vervoer. Wat de burgers van onze regio betreft heeft Connexxion gefaald om een goede dienstregeling neer te zetten. U bent als regisseur verantwoordelijk voor goed werkend openbaar vervoer in de provincie en dus ook in onze regio. Wij roepen u op: houd deze lijndienst als volwaardige buslijn met goede aansluitingen en een goede route in stand.

In het land blijken de onrendabele buslijnen die door andere maatschappijen worden overgenomen toch al jaren wel rendabel door goede dienstregelingen en goede routes neer te zetten met betaalde chauffeurs en niet gereden door vrijwilligers op een buurtbus

want uiteindelijk is dat verdringing van werk. Naast het feit dat een buurtbus deze buslijn niet kan vervangen. De buurtbuslijn zal veel korter zijn, haltes komen te vervangen en de lijn wordt dan weer gewijzigd.

Ook de colleges van Enkhuizen en Medemblik zijn het niet eens met het opheffen van buslijn 138. Het wonen in kleinere steden en dorpen wordt er door het opheffen van allerlei voorzieningen niet aangenamer op. Laat het opheffen van buslijn 138 niet de volgende verarming zijn en maak u sterk voor behoud van de leefbaarheid van het platteland in onze provincie.

Ik heb hier bij mij 3.122 handtekeningen voor het behoud van de buslijn en voor het behoud van deze leefbaarheid. 98 % van de burgers die ons tegenkwamen op straat wilden hun handtekening zetten voor behoud van de bus. Dat zegt veel.

Ik wens u veel wijsheid toe!

Margreet Keesman
Raadslid SP Enkhuizen
20 oktober 2014